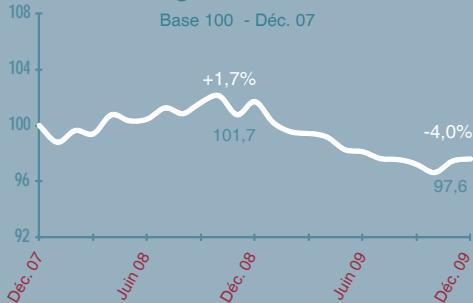


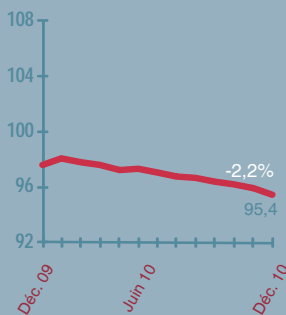
## À qui profite la prime ?

### Évolution - Projection

Evolution du chiffre d'affaires annuel glissant 2007 à 2009



Projection 2010



### Les garagistes rétrogradent

Les mesures de soutien au marché de l'automobile qui profitent aux constructeurs, ont inversé un effet négatif sur l'activité des mécaniciens réparateurs. Les garagistes voient leur chiffre d'affaires réduit de 4% sur l'ensemble de l'année, après une progression de 1,7% l'année précédente. La projection sur 2010 n'est guère optimiste, -2,2%. Le rajeunissement du parc automobile français ne favorise pas d'évidence l'activité des ateliers d'entretien et de réparation. ■

### Chiffres clés

Indice des prix en 2009

- Consommation : +0,9%
- Profession : +3,8%

Chiffres moyens en 2008

- Chiffre d'affaires : 240 500 €
- Résultat courant : 30 500 €

### Les entreprises en hausse

Répartition par tranches de chiffre d'affaires

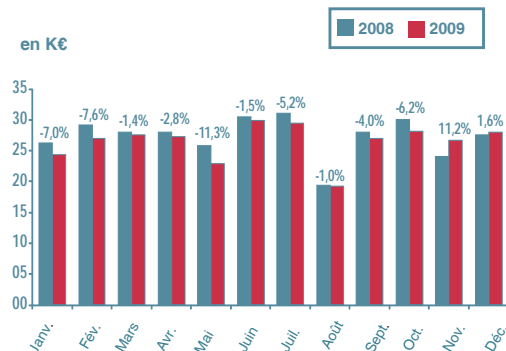
Tranches de CA (en K€)	C.A. 2009 (en K€)	Evolution (en %)	Entreprises (en↑)
Ensemble	329	-4,0%	44%
30 à 120	81	-3,3%	42%
130 à 250	188	-1,7%	49%
250 à 390	310	-3,5%	44%
400 à 580	483	-2,0%	52%
640 à 990	788	-7,4%	22%

### Temps forts en 2009

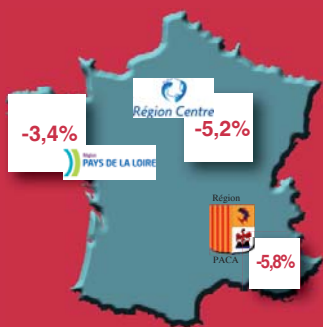
#### Mai pluvieux, novembre heureux

De janvier à octobre, les évolutions mensuelles sont toutes négatives. Le début d'année est nettement orienté à la baisse, plus de 7% en janvier et février avant une accalmie en mars et avril. Le compteur s'affole à nouveau en mai, -11,3%. L'été n'est pas plus favorable et il faut attendre les deux derniers mois pour revoir un rétablissement de l'activité, +11,2% en novembre et +1,6% en décembre. ■

Evolution des chiffres d'affaires mensuels



### En région ...



### Zoom

#### Les ventes de 2009 au niveau record de 2001

Plus de 2,2 millions de voitures particulières ont été vendues en 2009. Ce niveau n'avait plus été atteint depuis 2001, dernière année du système de millésime, malgré la crise financière et la baisse du moral des ménages. Novembre et décembre ont enregistré des progressions record de plus de 40%. La baisse de la prime à la casse de 1000 € à 700 € au 1<sup>er</sup> janvier 2010 et le durcissement de la grille du bonus malus en matière d'émission de CO<sub>2</sub> sont les deux raisons principales de cet emballement de fin d'année. Les constructeurs français, plus présents sur les petits modèles, en sont les principaux bénéficiaires. Revers de la médaille, 2010 est annoncé en nette baisse sur le marché ouest européen. ■

### Ils ont dit ...

#### Témoignage de M. Wacogne, garage Duponchelle, à Lille Nord)

"Nous sommes agent d'une marque nationale. L'activité de l'atelier s'est fortement ralentie en 2009. La compensation est venue d'une forte action commerciale pour la vente de véhicules neufs. Mais cela aura pour effet de devoir faire le dos rond pendant deux ans encore en entretien réparation. Nous allons en profiter pour restructurer les ateliers, réduire les surfaces et les stocks. Nous allons investir dans un logiciel de gestion commerciale afin de renforcer le suivi de la clientèle, qui aime bien être cocoonée. Mais elle est aussi de plus en plus regardante et multiplie les demandes de devis concernant les réparations. Le marché de l'occasion est très difficile, il y a énormément de stocks et les délais de vente ont quasiment doublé." ■